



## MINISTERIO DE ECONOMÍA

## SECRETARÍA DE ENERGÍA

**Resolución 507/2023**

**RESOL-2023-507-APN-SE#MEC**

Ciudad de Buenos Aires, 09/06/2023

VISTO el Expediente N° EX-2022-130565647-APN-SE#MEC y el Expediente N° EX-2023-11971912-APN-SE#MEC, en tramitación conjunta, y

CONSIDERANDO:

Que durante el segundo semestre del año 2022, a instancias de esta Secretaría, se constituyó un grupo de trabajo denominado Comisión de Transporte Eléctrico, conformado por expertos de la Asociación de Transportistas de Energía Eléctrica de la REPÚBLICA ARGENTINA (ATEERA), la Compañía Administradora del Mercado Mayorista Eléctrico S.A. (CAMMESA), el Consejo Federal de la Energía Eléctrica (CFEE), el Comité de Administración del Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (CAF), la Unidad Especial Sistema de Transmisión de Energía Eléctrica (UESTEE), con la participación de esta Secretaría, destinado a relevar e identificar un conjunto de ampliaciones de las redes de transporte eléctrico consideradas de ejecución necesaria y desarrollar un Plan de Ampliaciones del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica.

Que dicha iniciativa atendió, entre otros factores a que, en la actualidad, algunos corredores del sistema de transporte y algunas estaciones transformadoras se encuentran saturadas o próximos a estarlo, sin posibilidad de vincular las zonas con potencial renovable con los grandes nodos de demanda.

Que el conjunto de ampliaciones relevado e identificado fue analizado y complementado en el marco de reuniones de trabajo con los Comités Regionales de Transporte Eléctrico, organizadas y coordinadas por el Consejo Federal de la Energía Eléctrica (CFEE).

Que de ello resultó un primer documento de trabajo denominado "Plan de Ampliación Sistema Argentino de Transporte Eléctrico en Alta y Extra Alta Tensión para el Corto Plazo".

Que dicho documento se remitió a la Asociación de Transportistas de Energía Eléctrica de la REPÚBLICA ARGENTINA (ATEERA) acompañando embebido a la Nota N° NO-2022-123841459-APN-SSEE#MEC de fecha 16 de noviembre de 2022, solicitando la elaboración de un Informe que evalúe y determine la prioridad relativa correspondiente a cada una de las inversiones referidas en el Capítulo Primero del mismo, bajo los títulos "Líneas y



Estaciones Transformadoras en 500 kV en el Ámbito Federal” y “Readecuación de Estaciones Transformadoras existentes en 500 kV” por una parte, y en el Capítulo Segundo, bajo el título “Ampliaciones en los Sistemas de Transporte Regionales en 132 kV” por la otra.

Que los criterios de priorización incluidos en la Nota N° NO-2022-123841459-APN-SSEE#MEC responden a aquellos establecidos en la Resolución N° 45 de fecha 20 de noviembre de 2019 de la ex SECRETARÍA DE RECURSOS RENOVABLES Y MERCADO ELÉCTRICO del ex MINISTERIO DE HACIENDA.

Que la citada Asociación de Transportistas respondió mediante la Nota TRANSENER DG N° 75/2022 de fecha 2 de diciembre de 2022, (IF-2022-130565034-APN-SE#MEC), indicando que remitía en adjunto un análisis técnico del Plan de Ampliaciones propuesto al que habían incorporado las necesidades surgidas de las guías de referencia de las Transportistas por Distribución Troncal, lo que, según su visión, complementaba ese documento, consolidándolo en un Plan de Expansión del Sistema de Transmisión a Largo Plazo, específicamente un Plan a DIEZ (10) años.

Que dicha nota indicaba que el conjunto de obras había sido ordenado con una priorización técnica, de acuerdo con las necesidades del sistema pero que en relación a la priorización económica, al no contar aún con información de los beneficios de despacho que traerán las diferentes obras por parte de CAMMESA, no se complementó dicha valuación, aunque si se ponderó los casos de obras que evitan energía no suministrada, empleando información proyectada por TRANSENER S.A., aclarando que aquellas obras para las cuales hasta el momento no se cuenta con estudios que permitan evaluar objetivamente su necesidad y conveniencia, se las consideró como de baja prioridad.

Que la Nota TRANSENER DG N° 75/2022 antes mencionada, incluía, como documentos embebidos un plan titulado “Obras de infraestructura eléctrica prioritarias en redes del Sistema de Transporte en Alta Tensión y del Sistema de Transporte por Distribución Troncal del Sistema Argentino de Interconexión” y una planilla titulada “Planilla cálculo de valuación beneficios ampliaciones”.

Que el primero de esos documentos contaba con tres capítulos, dedicados a las ampliaciones en el Sistema de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión, en los Sistemas de Transporte Regionales de 132 kV y en los Sistemas de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal.

Que el primer capítulo del documento titulado “Obras de infraestructura eléctrica prioritarias en redes del Sistema de Transporte en Alta Tensión y del Sistema de Transporte por Distribución Troncal del Sistema Argentino de Interconexión” se ha dedicado a la evaluación de las ampliaciones de la red de 500 kV, tanto líneas de interconexión como estaciones transformadoras, así como a la adecuación de estaciones transformadoras existentes.

Que el segundo capítulo de ese documento titulado “Ampliaciones en los Sistemas de Transporte Regionales en 132 kV”, incluye tanto las Ampliaciones contempladas en el denominado Plan Federal de Transporte Eléctrico Regional aprobado mediante la Resolución N° 593 de fecha 27 de julio de 2022 de la SECRETARÍA DE ENERGÍA del MINISTERIO DE ECONOMÍA como un análisis y evaluación sobre las necesidades de adecuación de estaciones transformadoras existentes de 132 kV, titulado “Readecuación de estaciones transformadoras existentes de 132 kV”.



Que en este último documento, TRANSENER manifiesta que, en los antecedentes estudiados se observa una gran cantidad de estaciones con un nivel de carga superior al OCHENTA (80%) por ciento, lo que manifiesta que requiere su adecuación urgente para evitar potenciales colapsos de tensión y demanda insatisfecha, tanto en redes de empresas distribuidoras provinciales como en redes de las empresas transportistas por distribución troncal, pero aclara que, no contándose con información suficiente para describir cada obra, se adjunta una planilla discriminada por región, que integra este acto como ANEXO III (IF-2023-62319197-APN-DNTYDE#MEC), donde se consignan las obras que en principio serían necesarias en el corto plazo, es decir, con primera prioridad.

Que el tercero y último capítulo de dicho documento, titulado “Plan de Ampliaciones del Sistema de Transporte por Distribución Troncal” se dedica a desarrollar el Plan de Ampliaciones de dichos Sistemas de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal en las regiones eléctricas NOA, NEA, CUYO, COMAHUE, BUENOS AIRES y PATAGÓNICO, en un horizonte de DIEZ (10) años, en forma complementaria a las ampliaciones presentadas en el segundo capítulo, donde presenta obras orientadas a la preservación de la calidad de servicio y la capacidad de abastecimiento de la demanda de cada una de ellas, con prioridades fijadas entre segunda y cuarta, e integra este acto como ANEXO IV (IF-2023-62318135-APN-DNTYDE#MEC).

Que mediante Nota N° NO-2022-132184933-APN-SSEE#MEC de fecha 7 de diciembre de 2022, se remitió a CAMMESA copia de la Nota N° NO-2022-123841459-APN-SSEE#MEC, de la respuesta de TRANSENER S.A. y de la Nota DG N° 75/2022 antes citadas, solicitando a CAMMESA proceder a evaluar los beneficios que pudieran resultar del despacho realizado con la incorporación de estas obras al sistema y a verificar las estimaciones enviadas por TRANSENER y realizar un informe comprensivo que resulte en la priorización de las ampliaciones previstas en el Plan, dejando para futuro tratamiento aquellas consideradas como de baja prioridad.

Que con fecha 27 de enero de 2023, CAMMESA se manifiesta mediante su Nota N° P-053729-1, ingresada como IF-2023-11968842-APN-SE#MEC, por la cual hace notar que la dinámica de evolución del Sistema, en particular con relación al crecimiento de la demanda, la necesidad y posibilidad de incorporación de oferta de generación en la red y la disponibilidad en volúmenes por tipo y origen de combustibles para generación y de los precios asociados es particularmente incierta en evaluaciones de largo plazo, desprendiéndose de esto que tal priorización será representativa bajo los supuestos de costos e ingresos definidos en la evaluación de cada caso.

Que, en conclusión, acompaña a dicha nota un informe técnico de evaluación, respondiendo lo requerido con la mejor información y metodologías disponibles para el conjunto de obras de 500 kV presentadas.

Que el documento que CAMMESA remite adjunto a la misma se titula “Informe Técnico - Evaluación Ampliaciones de Transporte en 500 kV”, y su objeto es realizar un análisis técnico y económico de los beneficios y costos asociados a cada una de dichas ampliaciones frente a un escenario de su no concreción, considerando su impacto en el nivel de Energía No Suministrada (ENS) y/o los costos asociados a incorporación de generación para evitarla, así como las posibilidades que brindan para incorporar nueva oferta competitiva.

Que el alcance de dicho informe comprende exclusivamente las ampliaciones propuestas para el Sistema de Transporte de Alta Tensión de 500 kV, inclusive el conjunto de obras requerido para alcanzar el resultado buscado, así como la adecuación de Estaciones Transformadoras existentes, considerando los costos de inversión informados por TRANSENER y los beneficios correspondientes a cada alternativa, no incursionando en las



ampliaciones requeridas para los niveles inferiores de tensión.

Que en relación con el enfoque empleado destaca el empleo de los criterios de priorización establecidos en la citada Resolución N° 45 de fecha 20 de noviembre de 2019 de la ex SECRETARÍA DE RECURSOS RENOVABLES Y MERCADO ELÉCTRICO del ex MINISTERIO DE HACIENDA, complementándolos con otros criterios y trata la metodología empleada, estableciendo el horizonte de estudio y otros elementos relevantes.

Que atendiendo a la identificación establecida en la citada resolución en el considerando precedente, que calificaba las ampliaciones como de corto, mediano y largo plazo, fijando esos plazos en DOS (2), CINCO (5) y DIEZ (10) años respectivamente, CAMMESA efectuó un ordenamiento primario en función de los ahorros y costos esperados en un orden decreciente de relación beneficio sobre costo, teniendo también presente los aspectos que hacen a las condiciones operativas del SISTEMA ARGENTINO DE INTERCONEXIÓN (SADI).

Que en consecuencia las ampliaciones calificadas como de Prioridad UNO (1) deben entenderse como aquellas que corresponden al corto plazo, siendo así obras que resultan necesarias dentro de los DOS (2) años.

Que, respecto a las demás ampliaciones, la prioridad establecida responde a la evaluación de la relación beneficio/costo decreciente para la operación del SISTEMA ARGENTINO DE INTERCONEXIÓN (SADI), correspondientes al mediano y largo plazos.

Que, respecto a las ampliaciones de desarrollo futuro, dicha calificación corresponde a aquellas obras para las que, pueden resultar estratégicas para el desarrollo nacional, regional o SADI.

Que, con relación al conjunto de las ampliaciones propuestas, tanto Líneas de Interconexión como Estaciones Transformadoras, el Informe de CAMMESA establece CINCO (5) niveles de prioridad decreciente más un sexto nivel atinente a los desarrollos futuros y elabora la priorización, estableciendo el nivel de prioridad que corresponde a cada obra en particular.

Que, con relación a la adecuación de las Estaciones Transformadoras existentes del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión, el Informe de CAMMESA establece CUATRO (4) niveles de prioridad decreciente, considerando que la evaluación de ahorro asociado a disponer de la ampliación resulta tanto de evitar restricciones a la demanda, es decir prevenir la ocurrencia de energía no suministrada, como de evitar cubrir el faltante con generación térmica emergencial dedicada.

Que las ampliaciones priorizadas por CAMMESA según lo antes indicado incluyen en el ANEXO I (IF-2023-62313986-APN-DNTYDE#MEC) de este acto, titulado "Plan de Expansión del Sistema de Transmisión de Energía Eléctrica en Alta Tensión", mientras que las necesidades de adecuación de Estaciones Transformadoras de ese mismo sistema se han listado en el ANEXO II (IF-2023-62314632-APN-DNTYDE#MEC) de este acto, titulado "Plan de Readecuación de Estaciones Existentes del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión".

Que, por su parte, la Unidad Especial Sistema de Transmisión de Energía Eléctrica (UESTEE) se ha expedido mediante su Nota N° NO-2023-45905640-APN-UESTEE#MEC de fecha 24 de abril de 2023, donde expone un



Análisis Técnico del Plan de Ampliaciones presentado por la Transportista TRANSENER y a la cual acompaña embebido un documento titulado PLAN DE EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE A 10 AÑOS.

Que en dicho documento la Unidad Especial refiere a aquellos proyectos en los que la misma ha participado, indicando que los costos consignados por TRANSENER en su análisis son mayoritariamente coincidentes con los indicados en la planilla Excel que integra el referido documento y que, en el caso de diferencias, las mismas surgen de que, al desarrollar los proyectos, pueden haberse profundizado más en el detalle del equipamiento necesario en cada una de ellas.

Que la planilla Excel antes referida establece, además de los montos de obras, también el alcance de estas, la situación de la documentación técnica ya elaborada y los estudios que considera necesario actualizar.

Que por otra parte, el Artículo N° 15 del Anexo III “Reglamento de Acceso a la Capacidad Existente y Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica” del Decreto N° 2.743 de fecha 29 de diciembre de 1992, incorporado como Anexo 16 Punto 2 de “Los Procedimientos para la Programación de la Operación, el Despacho de Cargas y el Cálculo de Precios” (Los Procedimientos), aprobados por la Resolución N° 61 de fecha 29 de abril de 1992 de la ex SECRETARÍA DE ENERGÍA ELÉCTRICA del ex MINISTERIO DE ECONOMÍA, OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS y sus normas modificatorias y complementarias, prevé que esta Secretaria elabore, apruebe y publique el denominado “PLAN DE EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE”, sin perjuicio de las diversas modalidades que se implementen para llevar adelante el mismo.

Que los documentos referidos permiten establecer un conjunto de obras priorizadas, tanto en el sistema de 500 kV aplicando criterios técnico-económicos de planificación a partir de los estudios efectuados por CAMMESA en base a información de TRANSENER, como en los sistemas de tensiones inferiores, caso para el cual la priorización se ha basado en los estudios técnicos realizados por TRANSENER y en la información de las guías de referencia del Transporte correspondientes.

Que la Dirección Nacional de Transporte y Distribución de Energía Eléctrica ha tomado la intervención que le compete.

Que el servicio jurídico permanente del MINISTERIO DE ECONOMÍA ha tomado la intervención que le compete.

Que las facultades para el dictado de la presente medida surgen de lo dispuesto por las Leyes Nros. 15.336 y 24.065 y por el Apartado IX del Anexo II al Decreto N° 50 del 19 de diciembre de 2019 y sus modificatorios.

Por ello

LA SECRETARIA DE ENERGÍA

RESUELVE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébase el Plan de Expansión del Sistema de Transmisión de Energía Eléctrica en Alta Tensión que como ANEXO I (IF-2023-62313986-APN-DNTYDE#MEC) integra el presente acto, con las prioridades allí indicadas.



ARTÍCULO 2°.- Apruébase el Plan de Readecuación de Estaciones Existentes del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión que como ANEXO II (IF-2023-62314632-APN-DNTYDE#MEC) integra el presente acto, con las prioridades allí indicadas.

ARTÍCULO 3°.- Apruébase el Plan de Readecuación de Estaciones Transformadoras Existentes de 132 kV que como ANEXO III (IF-2023-62319197-APN-DNTYDE#MEC) integra el presente acto, con las prioridades allí indicadas.

ARTÍCULO 4°.- Apruébase el Plan de Expansión del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal que como ANEXO IV (IF-2023-62318135-APN-DNTYDE#MEC) integra el presente acto, con las prioridades allí indicadas.

ARTÍCULO 5°.- Requieráse al Consejo Federal de la Energía Eléctrica (CFEE), al Comité de Administración del Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (CAF), a la Compañía Administradora del Mercado Mayorista Eléctrico S.A. (CMMESA), la Unidad Especial Sistema de Transmisión de Energía Eléctrica (UESTEE), a la Comisión de Obras Resolución N° 1/03 y el Comité de Administración del Fideicomiso de Obras de Transporte para el Abastecimiento Eléctrico (FOTAE), a prestar la colaboración a esta Secretaría a efectos de la concreción de los proyectos de infraestructura involucrados en la presente.

ARTÍCULO 6°.- La presente medida entrará en vigencia a partir del día de su publicación en el Boletín Oficial.

ARTÍCULO 7°.- Comuníquese, publíquese, dese a la DIRECCIÓN NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL y archívese.

Flavia Gabriela Royón

NOTA: El/los Anexo/s que integra/n este(a) Resolución se publican en la edición web del BORA  
-[www.boletinoficial.gob.ar](http://www.boletinoficial.gob.ar)-

e. 12/06/2023 N° 43798/23 v. 12/06/2023

**Fecha de publicación 12/06/2023**

**ANEXO I - Plan de Expansión del Sistema de Transmisión de Energía Eléctrica en Alta Tensión**

| PRIORIDAD | OBRA   | MMUSD     |                  |                    |                   | RATIO                         |                              | Comentarios   |
|-----------|--|-----------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------|---|
|           |  | INVERSIÓN | VAN INVERS + OyM | VAN AHORRO (MEDIA) | VAN AHORRO (ALTA) | VAN AHORRO/VAN INVER. (MEDIA) | VAN AHORRO/VAN INVER. (ALTA) |   |
| 1         | AMBA I sin LEAT Vivoratá-Plomer con STATCOM Ezeiza   | 782       | 693              | 819                | 4.253             | 1,18                          | 6,13                         | Considera incremento AMBA de 1500 MW, compara contra instalación generación térmica local (MEDIA) o ante falla con ENS (ALTA)                 |
|           | Línea 500 kV Vivoratá-Plomer   | 370       | 321              | 93                 | 309               | 0,29                          | 0,96                         | Considera 500 MW adicionales de generación eólica a CMO (MEDIA) y sensibilidad a CMO (ALTA)   |
|           | AMBA Completo  | 1.152     | 1.015            | 912                | 4.562             | 0,90                          | 4,50                         |   |
| 2         | AMBA II + STATCOM Rodriguez  | 274       | 209              | 289                | 425               | 1,38                          | 2,04                         | Considera incremento AMBA de 700 MW, compara contra instalación generación térmica local (MEDIA) o ante falla con ENS (ALTA)                  |
|           | Línea 500 kV Plomer-O'Higgins  | 143       | 85               | 15                 | 22                | 0,18                          | 0,25                         | Considera sustitución de generación forzada en Buenos Aires Norte   |
|           | Línea 500 kV Puerto Madryn-Choele Choele-Bahía Blanca  | 408       | 322              | 95                 | 470               | 0,30                          | 1,46                         | Considera 700 MW adicionales de generación eólica a CMO (MEDIA) y sensibilidad de CMO alto (ALTA)   |
| 3         | ET Comodoro Rivadavia Oeste 500/132 kV-450 MVA   | 92        | 38               | 12                 | 31                | 0,32                          | 0,81                         | Considera ahorro por eliminación pago Take or Pay y de vertido eólico a CMO (MEDIA) y sensibilidad a CMO alto (ALTA)                          |
|           | Alternativa ESTE Línea 500 kV Río Santa Cruz-Puerto Madryn   | 556       | 322              | 136                | 411               | 0,42                          | 1,28                         | Considera 400 MW adicionales de generación eólica a CMO (MEDIA) y sensibilidad a CMO alto y uso pleno de la CH Kirchner sin vertido (ALTA)    |
|           | Alternativa OESTE Línea 500 kV CH Kirchner-Futaleufú-Piedra del Aguila                                     | 613       | 351              | 179                | 518               | 0,51                          | 1,48                         | Considera 600 MW adicionales de generación eólica a CMO (MEDIA) y sensibilidad a CMO alto y uso pleno de la CH Kirchner sin vertido (ALTA)    |
| 4         | Línea 500 kV Río Diamante-Charlone-O'Higgins   | 596       | 356              | 34                 | 209               | 0,10                          | 0,59                         | Considera 500 MW adicionales de generación eólica y solar a CMO (MEDIA) y sensibilidad a CMO alto (ALTA)                                      |
| 5         | Línea 500 kV Rodeo-Chaparro-La Rioja Sur   | 652       | 272              | -206               | -137              | -0,76                         | -0,51                        | Considera 350 MW adicionales de eólico y solar a CMO (MEDIA) y sensibilidad a CMO alto (ALTA)   |
|           | Línea 500 kV Malvinas-San Francisco-Santo Tomé   | 221       | 97               | -70                | -37               | -0,72                         | -0,38                        | Considera 200 MW adicionales de solar a CMO (MEDIA) y sensibilidad a CMO alto (ALTA)  |
|           | ET El Espinillo 500/132 kV   | 80        | 34               | -34                | -34               | -1,00                         | -1,00                        | Obra de confiabilidad, no presenta ahorros significativos para las condiciones evaluadas  |
|           | Línea 500 kV Lavalle-Chumbicha   | 130       | 56               | -56                | -56               | -1,00                         | -1,00                        | Obra de confiabilidad, no presenta ahorros significativos para las condiciones evaluadas  |
| FUTURO    | Línea 500 kV Chaparro-Antofagasta de la Sierra-Puna-Cobos  | 705       | 298              | -255               | -206              | -0,86                         | -0,69                        | Considera 300 MW adicionales de generación solar a CMO (MEDIA) y sensibilidad a CMO alta (ALTA). No considera demanda minera                  |
|           | Línea Interconexión Internacional 500 kV Yaguaca (Bolivia) - Salvador Mazza (Salta) - San Juancito (Jujuy) | 570       | 244              | -244               | -244              | -1,00                         | -1,00                        | Obra de confiabilidad y para importación, no se cuenta con importación firme competitiva y no presenta ahorros para las condiciones evaluadas |
|           | Línea Interconexión Internacional 500 kV Villa Hayes (Paraguay)-Formosa                                    | 183       | 78               | -78                | -78               | -1,00                         | -1,00                        | Obra de confiabilidad y para importación, no se cuenta con importación firme competitiva y no presenta ahorros para las condiciones evaluadas |
|           | Línea Interconexión 500 kV Santa Cruz Tierra del Fuego   | 570       | 244              | -244               | -244              | -1,00                         | -1,00                        | Obra de integración de sistemas, no presenta ahorros significativos para las condiciones evaluadas  |



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Anexo I

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

**ANEXO II - Plan de Readequación de Estaciones Existentes del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión**

| PRIORIDAD | OBRA                                 | PROVINCIA           | RAFO RESERV | MMUSD     |                     |                       |                      | RATIO                                 |  |   |   | Comentarios  |
|-----------|--------------------------------------|---------------------|-------------|-----------|---------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------------|--|---|---|--|
|           |                                      |                     |             | INVERSIÓN | VAN INVERS<br>+ OyM | VAN AHORRO<br>(MEDIA) | VAN AHORRO<br>(ALTA) | VAN AHORRO/<br>VAN INVER.<br>(MEDIA)  | VAN AHORRO/<br>VAN INVER.<br>(ALTA)          | VAN AHORRO/<br>VAN INVER.<br>(ALTA)         | VAN AHORRO/<br>VAN INVER.<br>(ALTA)           |  |
|           |                                      |                     |             |           |                     |                       |                      | Base: uso 30%<br>trafo + gen<br>local | Sensibilidad uso<br>30% trafo s/gen<br>local | Sensibilidad<br>uso 0% trafo<br>s/gen local | Sensibilidad uso<br>100% trafo s/gen<br>local |  |
| 1         | ET Malvinas 500/132 kV               | Córdoba             | SI          | 18,0      | 16,7                | 412,0                 | 503,0                | 24,69                                 | 30,19  | 91,35                                       | 1,76  | Trafo de reserva operable  |
|           | ETA. Cabral 500/132 kV               | Córdoba             | NO          | 6,5       | 5,3                 | 52,0                  | 116,0                | 9,78                                  | 21,76  |   |   | No cuenta con Trafo de Reserva                                   |
|           | ETP. de la Patria 500/132 kV         | Corrientes          | SI          | 6,5       | 5,9                 | 132,0                 | 110,0                | 22,54                                 | 18,75  | 141,05                                      | -1,00   | Trafo de reserva operable  |
|           | ET Ramallo 500/132 kV                | Bs Aires            | NO          | 3,5       | 2,7                 | 36,0                  | 36,0                 | 13,52                                 | 13,48  |   |   | Conexión Trafos Existentes                                       |
| 2         | ET San Isidro 500/132 kV             | Misiones            | NO          | 6,5       | 4,8                 | 39,0                  | 39,0                 | 8,18                                  | 8,08   |   |   | No cuenta con Trafo de Reserva                                   |
|           | ET Rosario Oeste 500/132 kV + GIS    | Santa Fe            | NO          | 26,0      | 24,1                | 190,2                 | 192,8                | 7,90                                  | 8,01   |   |   | No cuenta con Trafo de Reserva                                   |
|           | ET Chaco 500/132 kV                  | Chaco               | NO          | 11,5      | 12,5                | 59,0                  | 80,0                 | 4,76                                  | 6,43   |   |   | No cuenta con Trafo de Reserva                                   |
|           | Compensación Serie Monte Quemado     | Chaco               | -           | 28,0      | 11,2                | 9,2                   | 42,0                 | 0,82                                  | 3,75   |   |   | No cuenta con Trafo de Reserva                                   |
|           | ET Nueva San Juan 500/132 kV         | San Juan            | NO          | 34,0      | 9,3                 | 55,0                  | 20,0                 | 5,87                                  | 2,13   |   |   | No cuenta con Trafo de Reserva                                   |
|           | ET Resistencia 500/132 kV            | Chaco               | SI          | 6,5       | 3,2                 | 16,0                  | 4,0                  | 5,11                                  | 1,25   | 19,42                                       | -1,00   | Trafo de Reserva podría estar operativo con ampliaciones menores |
| 3         | ET Romang 500/132 kV                 | Santa Fe            | SI          | 6,5       | 3,6                 | 23,0                  | 3,0                  | 6,34                                  | 0,83   | 31,21                                       | -1,00   | Trafo de Reserva operable  |
|           | ET Salto Grande 500/132 kV           | Entre Rios          | NO          | 6,5       | 3,6                 | 13,0                  | 0,0                  | 3,67                                  | 9,94   |   |   | No cuenta con Trafo de Reserva                                   |
| 4         | Reactor Barras ET Lujan              | Mendoza             | -           | 5,6       | 3,1                 | -3,0                  | -3,0                 | -1,00                                 | -1,00  |   |   | Beneficios operativos  |
|           | Compensación Shunt ET Formosa 132 kV | Formosa             | -           | 3,6       | 2,0                 | -2,0                  | -2,0                 | -1,00                                 | -1,00  |   |   | Beneficios operativos  |
|           | ET Mercedes 500/132 kV               | Corrientes          | NO          | 6,5       | 5,9                 | -6,0                  | -6,0                 | -1,00                                 | -1,00  |   |   | No cuenta con Trafo de Reserva                                   |
|           | ET Sgo del Estero 500/132 kV         | Santiago del Estero | NO          | 6,5       | 5,9                 | -6,0                  | -6,0                 | -1,00                                 | -1,00  |   |   | No cuenta con Trafo de Reserva                                   |
|           | ET Alicurá 500/132 kV                | Río Negro           | NO          | 6,5       | 0,4                 | 0,0                   | 0,0                  | -1,00                                 | -1,00  |   |   | No cuenta con Trafo de Reserva                                   |



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Anexo II

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

ANEXO III - Plan de Readequación de Estaciones Transformadoras Existentes de 132 kV

**OBRAS EN TRANSBA (PROVINCIA DE BUENOS AIRES)**

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |       |                |       |                                     |     |   |
|--|-------|----------------|-------|-------------------------------------|-----|---|
| Transp.  | Prov. | ET             | TR N° | Máxima solicitud registrada (red N) |     | Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)   |
|  |       |                |       | MVA                                 | %   |   |
| TRANSBA  | Bs As | SAN A.DE ARECO | T4AA  | 29.05                               | 99  | Nueva ET San Antonio de Areco Dos 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA  |
| TRANSBA  | Bs As | SAN A.DE ARECO | T3AA  | 30.18                               | 104 | Nueva ET Capitán Sarmiento 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30MVA y Nueva ET Arrecifes 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/203/0MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | ARRECIFES      | T1AS  | 9.30                                | 100 | Nueva ET Arrecifes 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | ARRECIFES      | T4AS  | 7.08                                | 101 |   |
| TRANSBA  | Bs As | AZUL           | T2AZ  | 13.72                               | 94  | Reemplazo del actual transformador T3AZ de 15/10/15 MVA por otro de 30/30/20 MVA.   |
| TRANSBA  | Bs As | AZUL           | T3AZ  | 10.06                               | 99  |   |
| TRANSBA  | Bs As | BRAGADO        | T3BG  | 18.38                               | 104 | Nueva ET 9 de Julio 132/34,5/13,8 kV; 2 x 40/30/40 MVA  |
| TRANSBA  | Bs As | BRAGADO        | T4BG  | 18.70                               | 106 |   |
| TRANSBA  | Bs As | BRAGADO        | T5BG  | 9.98                                | 104 | Reemplazo del actual transformador T5BG de 10/10/3,3 MVA por otro de 30/30/20 MVA.  |
| TRANSBA  | Bs As | BRAGADO        | T6BG  | 14.63                               | 100 |   |
| TRANSBA  | Bs As | BALCARCE       | T1BL  | 11.20                               | 81  | Reemplazo del actual transformador T1BL de 15/10/15 MVA por uno 30/30/20 MVA.   |
| TRANSBA  | Bs As | BALCARCE       | T2BL  | 24.30                               | 88  |   |
| TRANSBA  | Bs As | URBANA BB      | T1BU  | 34.29                               | 86  | Nueva ET Bahía Blanca Sur 132/34,5/13,8 kV; 2 x 45/30/45 MVA  |
| TRANSBA  | Bs As | URBANA BB      | T2BU  | 32.47                               | 81  |   |
| TRANSBA  | Bs As | CHACABUCO      | T1CB* | 23.57                               | 82  | Reemplazo del actual transformador T2CB de 15/10/15 MVA por uno 30/20/30 MVA.   |
| TRANSBA  | Bs As | CHACABUCO IND. | T1CD  | 11.65                               | 90  | Instalación de un segundo transformador T2CD 132/34,5/13,8; 15/10/15 MVA.   |
| TRANSBA  | Bs As | CHAÑARES       | T1CH  | 23.87                               | 81  | Nueva ET Bahía Blanca Sur 132/34,5/13,8 kV; 2 x 45/30/45 MVA y reemplazo de ambos transformadores de 30/20/30 MVA por máquinas de 45/30/45 MVA  |
| TRANSBA  | Bs As | CHAÑARES       | T2CH  | 24.09                               | 81  |   |
| TRANSBA  | Bs As | CHIVILCOY      | T1CI  | 28.65                               | 106 | Nueva ET Chivilcoy Dos 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | CHIVILCOY      | T2CI  | 28.86                               | 107 |   |
| TRANSBA  | Bs As | CARLOS CASARES | T4CJ  | 12.55                               | 88  | Reemplazo del actual transformador T1CJ 66/33 kV de 5 MVA por uno de 66/33/13,2 kV de 15/10/15 MVA.   |
| TRANSBA  | Bs As | CAMPANA 132 kV | T2CM* | 24.42                               | 81  | Nueva ET Los Cardales 132/34,5/13,8 kV; 2 x 40/40/40 MVA y nueva ET Campana Puerto 132/34,5/13,8 kV; 45/45/45 MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | CAMPANA III    | T2CP* | 32.42                               | 82  | Nueva ET Los Cardales 132/34,5/13,8 kV; 2 x 40/40/40 MVA  |
| TRANSBA  | Bs As | C.SARMIENTO    | T1CT  | 8.63                                | 95  | Nueva ET Capitán Sarmiento 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | C.SARMIENTO    | T2CT  | 7.69                                | 85  |   |
| TRANSBA  | Bs As | CHASCOMUS      | T1CU  | 28.03                               | 103 | Reemplazo del actual transformador T2CU de 15/10/15 MVA por uno 30/20/30 MVA y Nueva ET Gral. Belgrano 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | CHASCOMUS      | T2CU  | 11.54                               | 85  |   |
| TRANSBA  | Bs As | C.SUAREZ       | T1CZ  | 15.20                               | 100 | Reemplazo de los actuales transformadores T1CZ y T2CZ de 15/10/15 MVA por máquinas de 30/20/30 MVA.   |
| TRANSBA  | Bs As | C.SUAREZ       | T2CZ  | 15.20                               | 99  |   |
| TRANSBA  | Bs As | DOLORES        | T1DO  | 12.16                               | 88  | Reemplazo del actual transformador T1DO de 15/10/15 MVA por uno de 30/20/30 MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | DOLORES        | T2DO  | 11.32                               | 83  |   |
| TRANSBA  | Bs As | G. CHAVES      | T1GC  | 9.43                                | 102 | Reemplazo del actual transformador T1GC de 10/10/3,3 MVA por uno de 15/10/15 MVA + retro del T2GC 33/13,8 kV - 5 MVA + instalación de un nuevo transformador T3GC 132/34,5/13,8 kV; 15/10/15 MVA. |
| TRANSBA  | Bs As | G. CHAVES      | T2GC  | 4.65                                | 92  |   |
| TRANSBA  | Bs As | G. VILLEGAS    | T1GVI | 28.16                               | 96  | Instalación de un segundo transformador T2GVI 132/34,5/13,8; 30/20/30 MVA.  |

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |       |                    |       |  |     |   |
|--|-------|--------------------|-------|--|-----|---|
| Transp.  | Prov. | ET                 | TR N° | Máxima<br>solicitud<br>registrada (red<br>N) |     | Ampliación asociada prevista<br>(nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)  |
|  |       |                    |       | MVA  | %   |   |
| TRANSBA  | Bs As | HENDERSON          | T5HE  | 11.31  | 115 | Nueva ET Bolívar 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA y reemplazo de los actuales T5HE y T6HE de 132/34,5/13,8 kV por máquinas de 132/34,5/13,8 kV; 30/30/20 MVA. |
| TRANSBA  | Bs As | HENDERSON          | T6HE  | 22.32  | 113 |   |
| TRANSBA  | Bs As | IMSA               | T1IM  | 12.86  | 97  | Nueva ET Junín Sur 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | IMSA               | T2IM  | 12.46  | 95  |   |
| TRANSBA  | Bs As | JUNIN              | T1JU  | 21.53  | 84  |   |
| TRANSBA  | Bs As | JUNIN              | T2JU  | 24.05  | 95  |   |
| TRANSBA  | Bs As | LUJAN DOS          | T1LD' | 21.10  | 84  |   |
| TRANSBA  | Bs As | LUJAN              | T1LJ  | 39.19  | 103 | Nueva ET Luján Industrial 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA y Nueva ET San Andrés de Giles 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA                                  |
| TRANSBA  | Bs As | LUJAN              | T2LJ  | 38.75  | 103 |   |
| TRANSBA  | Bs As | LUJAN              | T3LJ  | 13.97  | 98  | Nueva ET Lobos 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | LUJAN              | T4LJ  | 13.75  | 94  |   |
| TRANSBA  | Bs As | LAS TONINAS        | T1LO  | 26.38  | 104 | Instalación de un segundo transformador T2LO 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA.  |
| TRANSBA  | Bs As | LAS PALMAS         | T1LS  | 26.79  | 90  | Instalación de un segundo transformador T2LS 132/34,5/13,8 kV; 40/40/40 MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | MERCEDES           | T1MD  | 28.56  | 102 | Nueva ET Mercedes Dos 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA y Nueva ET Navarro 132/34,5/13,8 kV; 2 x 30/20/30 MVA  |
| TRANSBA  | Bs As | MERCEDES           | T2MD  | 28.99  | 103 |   |
| TRANSBA  | Bs As | MONTE HERMOSO      | T1MH  | 15.09  | 102 | Instalación de un segundo transformador T2MH 132/34,5/13,8 kV; 15/10/15 MVA. Obra en ejecución  |
| TRANSBA  | Bs As | MAR DE AJO         | T1MJ  | 23.49  | 92  | Eliminación de la restricción actual de ambas máquinas para erogar la potencia nominal  |
| TRANSBA  | Bs As | MAR DE AJO         | T2MJ  | 23.29  | 91  |   |
| TRANSBA  | Bs As | MAR DEL TUYU       | T1MU  | 17.26  | 92  | Instalación de un segundo transformador T2MU de 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA.   |
| TRANSBA  | Bs As | NORTE 2            | T1ND  | 36.53  | 92  | Instalación de un tercer transformador T3ND de 132/34,5/13,8 kV; 45/30/45 MVA.  |
| TRANSBA  | Bs As | NORTE 2            | T2ND  | 39.03  | 87  |   |
| TRANSBA  | Bs As | 9 DE JULIO         | T1NJ  | 9.35   | 103 | Nueva ET 9 de Julio 132/34,5/13,8 kV; 2 x 40/30/40 MVA  |
| TRANSBA  | Bs As | 9 DE JULIO         | T2NJ  | 9.04   | 100 |   |
| TRANSBA  | Bs As | URBANA SAN NICOLAS | T1NU' | 35.67  | 81  | Nueva ET San Nicolás Norte 2 x 132/34,5/13,8 kV; 40/40/40 MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | PEHUAJO            | T3PH  | 13.60  | 90  | Transferencia de carga al T4PH  |
| TRANSBA  | Bs As | PEHUAJO            | T5PH  | 43.79  | 112 | Nueva ET 9 de Julio 132/34,5/13,8 kV; 2 x 40/30/40 MVA  |
| TRANSBA  | Bs As | PEDRO LURO         | T1PL  | 14.82  | 94  | Instalación de un segundo transformador T2PL 132/34,5/13,8 kV; 15/10/15 MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | PERGAMINO          | T1PO  | 28.55  | 102 | Nueva ET Pergamino Industrial 2 x 132/34,5/13,8 kV; 30/30/30 MVA  |
| TRANSBA  | Bs As | PERGAMINO          | T2PO  | 23.65  | 85  |   |
| TRANSBA  | Bs As | PERGAMINO          | T6PO  | 28.76  | 103 |   |
| TRANSBA  | Bs As | PERGAMINO          | T3PO  | 16.37  | 88  |   |
| TRANSBA  | Bs As | PERGAMINO          | T4PO  | 16.37  | 86  |   |
| TRANSBA  | Bs As | PERGAMINO          | T5PO  | 13.09  | 92  |   |
| TRANSBA  | Bs As | PETROQUIMICA       | T1PQ' | 13.61  | 91  | Nueva ET Bahía Blanca Sur 132/34,5/13,8 kV; 2 x 45/30/45 MVA  |
| TRANSBA  | Bs As | PETROQUIMICA       | T2PQ' | 32.90  | 83  |   |
| TRANSBA  | Bs As | PAPEL PRENSA       | T1PS  | 15.74  | 109 | Nueva ET San Pedro Industrial 2 x 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA  |
| TRANSBA  | Bs As | QUEQUEN            | T1QU  | 13.80  | 90  | Reemplazo del T1QU de 15/10/15 MVA por una máquina de 30/30/30 MVA + instalación de un segundo transformador T2QU de 132/34,5/13,8 kV; 30/30/30 MVA.            |
| TRANSBA  | Bs As | SALADILLO          | T1SB  | 25.76  | 95  | Nueva ET 25 de Mayo Dos 2 x 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA + Nueva ET Roque Pérez: 2 x 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | SALADILLO          | T2SB  | 25.56  | 95  |   |

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |       |              |       |                                     |     |  |
|--|-------|--------------|-------|-------------------------------------|-----|--|
| Transp.  | Prov. | ET           | TR N° | Máxima solicitud registrada (red N) |     | Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)  |
|  |       |              |       | MVA                                 | %   |  |
| TRANSBA  | Bs As | SAN PEDRO    | T1SH  | 15.32                               | 100 | Nueva ET San Pedro Industrial 2 x 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA + reemplazo del T1SH de 132/34,5/13,8 kV de 15/10/15 MVA por una máquina de 30/20/30 MVA  |
| TRANSBA  | Bs As | SAN PEDRO    | T2SH  | 15.78                               | 103 |  |
| TRANSBA  | Bs As | TANDIL       | T1TD  | 29.72                               | 98  | Nueva ET Tandil Industrial de 1 x 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA (en ejecución) + Instalación de un segundo transformador T2TDI 30/20/30 MVA + Nueva ET Ayacucho 2 x 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA + Nueva ET Rauch Dos: 2 x 132/34,5/13,8 kV; 30/20/30 MVA |
| TRANSBA  | Bs As | TANDIL       | T2TD  | 26.03                               | 86  |  |
| TRANSBA  | Bs As | TANDIL       | T3TD  | 29.95                               | 99  |  |
| TRANSBA  | Bs As | TORNQUIST    | T1TO  | 17.41                               | 115 | Instalación de un segundo transformador T2TO de 132/34,5/13,8 kV; 15/10/15 MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | TRES ARROYOS | T1TY* | 24.35                               | 82  | Instalación de un tercer transformador T3TY 132/34,5/13,8 kV; 30/30/10 MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | TRES ARROYOS | T2TY* | 23.68                               | 81  |  |
| TRANSBA  | Bs As | VILLA GESELL | T1VG  | 25.35                               | 91  | Reemplazo del T2VG de 15/10/15 MVA por una máquina de 40/30/40 MVA   |
| TRANSBA  | Bs As | VILLA GESELL | T2VG  | 12.38                               | 88  |  |
| TRANSBA  | Bs As | ZARATE       | T1ZA  | 12.12                               | 81  | Eliminación de la restricción actual del T3ZA y T4ZA para erogar la potencia nominal + la instalación de un segundo transformador T2LS 132/34,5/13,8 kV; 40/40/40 MVA  |
| TRANSBA  | Bs As | ZARATE       | T2ZA  | 27.44                               | 91  |  |
| TRANSBA  | Bs As | ZARATE       | T3ZA  | 26.29                               | 88  |  |
| TRANSBA  | Bs As | ZARATE       | T4ZA  | 17.45                               | 89  |  |

\* En caso de realizarse el paralelo la carga del conjunto estaría por debajo del 80 %, en el caso de TY de no realizarse el anillado con GC bajaría la carga.

Las cargas en % como en MVA son calculadas con la corriente, en situaciones de baja tensión para corriente nominal se reduce la potencia nominal en MVA

## OBRAS EN TRANSNEA

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |            |                |       |                                     |        |   |
|--|------------|----------------|-------|-------------------------------------|--------|---|
| Transportista                                  | Provincia  | ET             | TR N° | Máxima solicitud registrada (red N) |        | Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc) |
|  |            |                |       | MVA                                 | %      |   |
| TRANSNEA                                       | CHACO      | Res. Norte     | TP1   | 29.88                               | 99.6%  |   |
| TRANSNEA                                       | CORRIENTES | Santa Catalina | TP2   | 26.00                               | 86.7%  |   |
| TRANSNEA                                       | CORRIENTES | Santa Catalina | TP3   | 25.40                               | 84.7%  |   |
| TRANSNEA                                       | CORRIENTES | Santa Catalina | TP5   | 25.80                               | 88.0%  |   |
| TRANSNEA                                       | CORRIENTES | Santa Catalina | TP4   | 20.00                               | 100.0% |   |
| TRANSNEA                                       | CORRIENTES | Bella Vista    | TP1   | 13.20                               | 88.0%  |   |
| TRANSNEA                                       | CORRIENTES | Bella Vista    | TP2   | 26.50                               | 88.4%  |   |
| TRANSNEA                                       | CORRIENTES | Monte Caseros  | TP1   | 14.10                               | 94.0%  |   |
| TRANSNEA                                       | CORRIENTES | Monte Caseros  | TP2   | 13.50                               | 90.0%  |   |
| TRANSNEA                                       | CORRIENTES | Sarmiento      | TP1   | 41.60                               | 83.2%  |   |
| TRANSNEA                                       | CORRIENTES | Virasoro       | TP1   | 27.50                               | 91.7%  |   |
| TRANSNEA                                       | FORMOSA    | Formosa 1      | TP1   | 27.10                               | 90.3%  |   |
| TRANSNEA                                       | FORMOSA    | Pirané         | TP1   | 9.90                                | 99.0%  |   |

## OBRAS EN TRANSNOA

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |           |                  |      |                                     |   |   |
|--|-----------|------------------|------|-------------------------------------|---|---|
| Transportista                                  | Provincia | ET               | TRN° | Máxima solicitud registrada (red N) |   | Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc) |
|  |           |                  |      | MVA                                 | % |   |
| TRANSNOA                                       | CATAMARCA | BELÉN            | T1   |                                     |   | 82  |
| TRANSNOA                                       | CATAMARCA | BELÉN            | T2   |                                     |   | 82  |
| TRANSNOA                                       | CATAMARCA | CATAMARCA I      | T1   |                                     |   | 132   |
| TRANSNOA                                       | CATAMARCA | CATAMARCA I      | T2   |                                     |   | 133   |
| TRANSNOA                                       | CATAMARCA | LA PAZ           | T1   |                                     |   | 86  |
| TRANSNOA                                       | CATAMARCA | VALLE VIEJO      | T1   |                                     |   | 89  |
| TRANSNOA                                       | LA RIOJA  | LA RIOJA NORTE 1 | T1   |                                     |   | 96  |
| TRANSNOA                                       | LA RIOJA  | LA RIOJA NORTE 1 | T3   |                                     |   | 82  |
| TRANSNOA                                       | SALTA     | SALTA SUR        | T6   |                                     |   | 94  |
| TRANSNOA                                       | SALTA     | TARTAGAL         | T1   |                                     |   | 92  |
| TRANSNOA                                       | SANTIAGO  | AÑATUYA          | T2   |                                     |   | 102   |
| TRANSNOA                                       | SANTIAGO  | LA BANDA         | T2   |                                     |   | 98  |
| TRANSNOA                                       | SANTIAGO  | LA BANDA ESTE    | T1   |                                     |   | 84  |
| TRANSNOA                                       | SANTIAGO  | LA BANDA ESTE    | T2   |                                     |   | 82  |
| TRANSNOA                                       | SANTIAGO  | SANTIAGO SUR     | T1   |                                     |   | 88  |
| TRANSNOA                                       | SANTIAGO  | SANTIAGO SUR     | T2   |                                     |   | 92  |
| TRANSNOA                                       | JUJUY     | LIBERTADOR       | T1   |                                     |   | 93  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | AGUA BLANCA      | T1   |                                     |   | 87  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | AGUA BLANCA      | T2   |                                     |   | 92  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | AGUILARES        | T1   |                                     |   | 90  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | AGUILARES        | T2   |                                     |   | 83  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | AVELLANEDA       | T1   |                                     |   | 85  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | AVELLANEDA       | T2   |                                     |   | 84  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | BURRUYACU        | T1   |                                     |   | 83  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | CEVIL POZO       | T1   |                                     |   | 95  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | CEVIL POZO       | T2   |                                     |   | 88  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | ESTATICA         | T1   |                                     |   | 90  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | ESTATICA         | T2   |                                     |   | 87  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | ESTATICA         | T3   |                                     |   | 86  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | INDEPENDENCIA    | T1   |                                     |   | 93  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | INDEPENDENCIA    | T2   |                                     |   | 91  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | INDEPENDENCIA    | T3   |                                     |   | 84  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | LEALES           | T1   |                                     |   | 101   |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | SARMIENTO        | T2   |                                     |   | 99  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | SARMIENTO        | T3   |                                     |   | 80  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | TUCUMAN NORTE    | T1   |                                     |   | 87  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | TUCUMAN NORTE    | T2   |                                     |   | 94  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | TUCUMAN NORTE    | T3   |                                     |   | 92  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | TUCUMAN OESTE    | T1   |                                     |   | 84  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | TUCUMAN OESTE    | T2   |                                     |   | 84  |
| TRANSNOA                                       | TUCUMÁN   | TUCUMAN OESTE    | T3   |                                     |   | 81  |

## OBRAS EN TRANSPA

| Transportista | TRN°   | Máxima solicitud registrada (red N) |          | Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)                         |
|---------------|--------|-------------------------------------|----------|---|
|               |        | MVA                                 | %        |   |
| TRANSPA       | 4TR01  | 15.8                                | 105.0    | Repotenciación de la ET ESQUEL, 15 MVA adicionales.   |
| TRANSPA       | 3AU07b | 59.3                                | 98.8 (1) | Puesta en Servicio de Transformador de 120 MVA en Campo N° 10 ETPM (Obra comenzada y paralizada). |
| TRANSPA       | 3TR01  | 116.4                               | 97. (1)  | Puesta en Servicio de Transformador de 120 MVA en Campo N° 10 ETPM (Obra comenzada y paralizada). |
| TRANSPA       | 4TR02  | 7.0                                 | 96.0     | Repotenciación de la ET Barrio San Martín, 15 MVA adicionales.                                    |
| TRANSPA       | 4TR03  | 13.5                                | 90.0     | Repotenciación de la ET Barrio San Martín, 15 MVA adicionales.                                    |
| TRANSPA       | 4TR02  | 35.2                                | 88.0     | Obra LAT 132 kV LBT - RAWSON y Obra ET Puerto Madryn Sur.   |
| TRANSPA       | 4TR05  | 17.2                                | 86. (2)  | Obra ET Kilómetro 9 con 2 Transformadores de 30 MVA.  |
| TRANSPA       | 4TR01  | 49.2                                | 82.0     | Obra ET Kilómetro 9 con 2 Transformadores de 30 MVA.  |
| TRANSPA       | 5TR22  | 4.2                                 | 83.0     | Repotenciación ET Pico Truncado I, 10 MVA adicionales.  |
| TRANSPA       | 5TR23  | 4.2                                 | 83.0     | Repotenciación ET Pico Truncado I, 10 MVA adicionales.  |
| TRANSPA       | 4TR04  | 24.0                                | 80.0     | Repotenciación ET San Antonio Oeste, 30 MVA adicionales.  |

## OBRAS EN DISTROCUYO

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |         |               |         |                                     |        |  |
|--|---------|---------------|---------|-------------------------------------|--------|--|
| Transp.  | Prov.   | ET            | TR N°   | Maxima solicitud registrada (red N) |        | Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)  |
|  |         |               |         | MVA                                 | %      |  |
| Distrocuyo                                     | Mendoza | Luján de Cuyo | Silarsa | 15.00                               | 100.00 | * Reemplazo del transformador existente, por uno de 45 MW  |
| Distrocuyo                                     | Mendoza | Montecaseros  | 3       | 30.00                               | 99.99  | * Ingreso de la Nueva ET 132 kV Lambaré, ayuda para descargar transformadores.<br>* Cierre Anillo 132 kV GMZA - LGSM - Montecaseros - GMZA, se podrá realizar maniobras operativas en la zona como transferencia de carga, mantenimiento, etc.<br>* Ingreso de la Nueva ET PI Las Heras, ayuda para descargar transformadores, toma demanda de ET Nueva California 66 kV.<br>* LAT 132 KV El Mercado - Alto Verde - La Dormida - La Paz. ET Alto Verde y Reconversión a 132KV ET Lambaré, ET El Mercado y ET La Dormida.         |
| Distrocuyo                                     | Mendoza | Montecaseros  | 1       | 29.95                               | 99.83  | * Ingreso de la Nueva ET 132 kV Lambaré, ayuda para descargar los transformadores.<br>* Cierre Anillo 132 kV GMZA - LGSM - Montecaseros - GMZA, se podrá realizar maniobras operativas en la zona como transferencia de carga, mantenimiento, etc.<br>* Ingreso de la Nueva ET PI Las Heras, ayuda para descargar los transformadores, toma demanda de ET Nueva California 66 kV.<br>* LAT 132 KV El Mercado - Alto Verde - La Dormida - La Paz. ET Alto Verde y Reconversión a 132KV ET Lambaré, ET El Mercado y ET La Dormida. |
| Distrocuyo                                     | Mendoza | Montecaseros  | 2       | 29.92                               | 99.73  | * Ingreso de la Nueva ET 132 kV Lambaré, ayuda para descargar los transformadores.<br>* Cierre Anillo 132 kV GMZA - LGSM - Montecaseros - GMZA, se podrá realizar maniobras operativas en la zona como transferencia de carga, mantenimiento, etc.<br>* Ingreso de la Nueva ET PI Las Heras, ayuda para descargar los transformadores, toma demanda de ET Nueva California 66 kV.<br>* LAT 132 KV El Mercado - Alto Verde - La Dormida - La Paz. ET Alto Verde y Reconversión a 132KV ET Lambaré, ET El Mercado y ET La Dormida. |

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |          |                |       |                                     |       |   |
|--|----------|----------------|-------|-------------------------------------|-------|---|
| Transp.  | Prov.    | ET             | TR N° | Máxima solicitud registrada (red N) |       | Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)               |
|  |          |                |       | MVA                                 | %     |   |
| Distrocuyo                                     | San Juan | Cañada Honda   | 1     | 28.12                               | 93.72 | * Nuevo TR 132/33/13.2 kV - 30 MVA. En paralelo al existente                            |
| Distrocuyo                                     | Mendoza  | Cruz de Piedra | 5     | 56.08                               | 93.47 | * Ingreso de la Nueva ET Picada 132 kV, podrá tomar demanda de PIP, Agrelo y Urgarteche |
| Distrocuyo                                     | Mendoza  | Cruz de Piedra | 4     | 13.90                               | 92.64 | * Nuevo TR 13.2/13.2 kV - 15 MVA. En paralelo al existente                              |
| Distrocuyo                                     | San Juan | San Juan       | 4     | 41.34                               | 91.86 | * Nuevo TR 13.2/13.2 kV - 45 MVA. En paralelo a los existentes.                         |
| Distrocuyo                                     | San Juan | San Juan       | 3     | 41.16                               | 91.47 | * Nuevo TR 13.2/13.2 kV - 45 MVA. En paralelo a los existentes.                         |
| Distrocuyo                                     | Mendoza  | Cruz de Piedra | 2     | 54.52                               | 90.86 | * Ingreso de la Nueva ET Picada 132 kV, podrá tomar demanda de PIP, Agrelo y Urgarteche |
| Distrocuyo                                     | Mendoza  | Cruz de Piedra | 3     | 54.46                               | 90.77 | * Ingreso de la Nueva ET Picada 132 kV, podrá tomar demanda de PIP, Agrelo y Urgarteche |
| Distrocuyo                                     | San Juan | San Juan       | 2     | 27.12                               | 90.42 | * Nuevo TR 13.2/13.2 kV - 45 MVA. En paralelo a los existentes.                         |
| Distrocuyo                                     | Mendoza  | Cápiz          | 2     | 26.72                               | 89.08 | * Ingreso de la Nueva ET Tunuyan 132 kV, ayuda para descargar los transformadores.      |
| Distrocuyo                                     | Mendoza  | Anchoris       | 2     | 26.22                               | 87.39 | * Ingreso de la Nueva ET Tunuyan 132 kV, ayuda para descargar los transformadores.      |
| Distrocuyo                                     | Mendoza  | Cápiz          | 1     | 25.85                               | 86.17 | * Ingreso de la Nueva ET Tunuyan 132 kV, ayuda para descargar los transformadores.      |
| Distrocuyo                                     | San Juan | San Juan       | 1     | 38.73                               | 86.08 | * Nuevo TR 13.2/13.2 kV - 45 MVA. En paralelo a los existentes.                         |
| Distrocuyo                                     | Mendoza  | Anchoris       | 1     | 25.64                               | 85.48 | * Ingreso de la Nueva ET Tunuyan 132 kV, ayuda para descargar los transformadores.      |
| Distrocuyo                                     | Mendoza  | B R Tunuyán    | 2     | 24.97                               | 83.24 | * Ingreso de la Nueva ET Barriales II, podrá tomar la demanda de la ET Rivadavia.       |

## OBRAS EN EPESF

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |           |             |         |                                     |    |   |
|--|-----------|-------------|---------|-------------------------------------|----|---|
| Transp.  | Provincia | ET          | TR N°   | Máxima solicitud registrada (red N) |    | Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc) |
|  |           |             |         | MVA                                 | %  |   |
| EPESF  | Santa Fe  | AEROPUERTO  | AER_TF1 | 39.6                                | 99 | Ampliación en ET Roldán   |
| EPESF  | Santa Fe  | AROCENA     | ARO_TF1 | 28.4                                | 95 | -   |
| EPESF  | Santa Fe  | BERMUDEZ    | BER_TF2 | 28.7                                | 96 | Finalización Obras en ET Granadero Baigomia                               |
| EPESF  | Santa Fe  | BLAS PARERA | BPA_TF1 | 28.8                                | 96 | -   |
| EPESF  | Santa Fe  | BLAS PARERA | BPA_TF2 | 27.6                                | 92 | -   |
| EPESF  | Santa Fe  | CALCHAQUI   | CAQ_TF2 | 12.9                                | 86 | Nueva ET Vera   |
| EPESF  | Santa Fe  | CALCHINES   | CAL_TF1 | 28.2                                | 94 | -   |
| EPESF  | Santa Fe  | CALCHINES   | CAL_TF2 | 24.6                                | 82 | -   |
| EPESF  | Santa Fe  | CASILDA     | CAS_TF2 | 37.9                                | 95 | Ampliación en ET Roldán   |
| EPESF  | Santa Fe  | CASILDA     | CAS_TF1 | 24.8                                | 83 | Ampliación en ET Roldán   |
| EPESF  | Santa Fe  | CDA. GOMEZ  | CGO_TF1 | 37.2                                | 93 | -   |
| EPESF  | Santa Fe  | CERES       | CER_TF1 | 14.6                                | 98 | -   |

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |           |                  |         |  |     |  |
|--|-----------|------------------|---------|--|-----|--|
| Transp.  | Provincia | ET               | TR N°   | Máxima<br>solicitud<br>registrada<br>(red N) |     | Ampliación asociada prevista<br>(nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc) |
|  |           |                  |         | MVA  | %   |  |
| EPESF  | Santa Fe  | CHABAS           | CHA_TF1 | 13.0   | 87  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | CHAPERO          | CHP_TF1 | 25.8   | 85  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | ECHESORTU        | ECH_TF2 | 35.3   | 88  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | ESPERANZA        | ESP_TF2 | 37.5   | 94  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | ESPERANZA        | ESP_TF1 | 26.4   | 88  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | FIRMAT           | FIR_TF1 | 40.7   | 102 | Nueva ET Carreras  |
| EPESF  | Santa Fe  | FIRMAT           | FIR_TF2 | 29.1   | 97  | Nueva ET Carreras  |
| EPESF  | Santa Fe  | GODOY            | GOD_TF2 | 32.4   | 81  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | LAS PAREJAS      | LPA_TF1 | 14.5   | 97  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | LAS PAREJAS      | LPA_TF2 | 13.9   | 93  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | NELSON           | NEL_TF1 | 30.1   | 100 | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | PAY ZUMÉ         | PAY_TF2 | 28.8   | 96  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | PAY ZUMÉ         | PAY_TF1 | 28.3   | 94  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | PROV. UNIDAS     | PUN_TF2 | 38.5   | 96  | Nueva ET Ludueña   |
| EPESF  | Santa Fe  | PROV. UNIDAS     | PUN_TF1 | 38.2   | 96  | Nueva ET Ludueña   |
| EPESF  | Santa Fe  | PTO. S MARTÍN    | PSM_TF2 | 29.2   | 97  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | PTO. S MARTÍN    | PSM_TF3 | 27.2   | 91  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | PTO. S MARTÍN    | PSM_TF1 | 12.5   | 83  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | RAFAELA          | RAO_TF2 | 32.8   | 82  | Nueva ET Rafaela Norte   |
| EPESF  | Santa Fe  | RAFAELA SUR      | RAS_TF1 | 25.6   | 85  | Nueva ET Rafaela Norte   |
| EPESF  | Santa Fe  | RAFAELA SUR      | RAS_TF2 | 24.8   | 83  | Nueva ET Rafaela Norte   |
| EPESF  | Santa Fe  | ROS. CENTRO      | CEN_TF2 | 38.2   | 95  | Nueva ET Mendoza - Nueva ET Dorrego  |
| EPESF  | Santa Fe  | ROSARIO SUR      | SUR_TF2 | 29.1   | 97  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | ROSARIO SUR      | SUR_TF3 | 27.0   | 90  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | ROSARIO SUR      | SUR_TF1 | 35.8   | 89  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | ROSARIO SUR      | SUR_TF6 | 25.6   | 85  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | RUFINO           | RUF_TF1 | 28.1   | 94  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | SALADILLO        | SAL_TF2 | 27.3   | 91  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | SALADILLO        | SAL_TF1 | 33.3   | 83  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | SAN JAVIER       | SJA_TF2 | 14.4   | 96  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | SAN JORGE        | SJO_TF2 | 25.0   | 83  | Nueva ET El Trébol   |
| EPESF  | Santa Fe  | SAN JUSTO        | SJU_TF2 | 15.0   | 100 | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | SAN LORENZO      | SLO_TF1 | 30.9   | 103 | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | SAN LORENZO      | SLO_TF2 | 32.9   | 82  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | SARMIENTO        | SAR_TF1 | 35.3   | 88  | Nueva ET Catamarca - Nueva ET Mendoza - Nueva ET Dorrego                     |
| EPESF  | Santa Fe  | SCALABRINI ORTIZ | ORT_TF1 | 36.7   | 92  | Nueva ET Catamarca   |
| EPESF  | Santa Fe  | SCALABRINI ORTIZ | ORT_TF2 | 32.5   | 81  | Nueva ET Catamarca   |
| EPESF  | Santa Fe  | SORRENTO         | SOR_TF4 | 26.1   | 87  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | SORRENTO         | SOR_TF2 | 24.5   | 82  | -  |
| EPESF  | Santa Fe  | STA. FE NORTE    | SFN_TF1 | 29.8   | 99  | Nueva ET Mayoraz   |
| EPESF  | Santa Fe  | STA. FE NORTE    | SFN_TF2 | 34.1   | 85  | Nueva ET Mayoraz   |

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |           |                   |         |                                     |     |   |
|--|-----------|-------------------|---------|-------------------------------------|-----|---|
| Transp.  | Provincia | ET                | TR N°   | Máxima solicitud registrada (red N) |     | Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc) |
|  |           |                   |         | MVA                                 | %   |   |
| EPESF  | Santa Fe  | STA. FE OESTE     | SFO_TF1 | 28.5                                | 95  | -   |
| EPESF  | Santa Fe  | SUNCHALES         | SUN_TF2 | 15.3                                | 102 | Nueva ET Rafaela Norte  |
| EPESF  | Santa Fe  | TOSTADO           | TOS_TF1 | 14.8                                | 98  | -   |
| EPESF  | Santa Fe  | VILLA CONST. RES. | VCR_TF1 | 30.2                                | 101 | -   |
| EPESF  | Santa Fe  | VILLA CONST. RES. | VCR_TF2 | 13.2                                | 88  | -   |
| EPESF  | Santa Fe  | VILLA OCAMPO      | VOC_TF1 | 12.0                                | 80  | -   |

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |           |                   |         |                                     |     |   |
|--|-----------|-------------------|---------|-------------------------------------|-----|---|
| Transp.  | Provincia | ET                | TR N°   | Máxima solicitud registrada (red N) |     | Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc) |
|  |           |                   |         | MVA                                 | %   |   |
| EPESF  | Santa Fe  | STA. FE OESTE     | SFO_TF1 | 28.5                                | 95  | -   |
| EPESF  | Santa Fe  | SUNCHALES         | SUN_TF2 | 15.3                                | 102 | Nueva ET Rafaela Norte  |
| EPESF  | Santa Fe  | TOSTADO           | TOS_TF1 | 14.8                                | 98  | -   |
| EPESF  | Santa Fe  | VILLA CONST. RES. | VCR_TF1 | 30.2                                | 101 | -   |
| EPESF  | Santa Fe  | VILLA CONST. RES. | VCR_TF2 | 13.2                                | 88  | -   |
| EPESF  | Santa Fe  | VILLA OCAMPO      | VOC_TF1 | 12.0                                | 80  | -   |

## OBRAS EN ENERSA

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |            |              |       |                                     |     |   |
|--|------------|--------------|-------|-------------------------------------|-----|---|
| Transportista                                  | Provincia  | ET           | TR N° | Máxima solicitud registrada (red N) |     | Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc) |
|  |            |              |       | MVA                                 | %   |   |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos | CHAJARÍ      | 1     | 30.1                                | 100 | LAT y ET Federación   |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos |              | 2     | 30.1                                | 100 |   |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos | CONCORDIA    | 1     | 25.6                                | 85  | LAT y ET Federación   |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos |              | 2     | 25.6                                | 85  |   |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos | CRESPO       | 1     | 29.0                                | 97  | LAT y ET Viale  |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos |              | 2     | 29.0                                | 97  |   |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos | EL PINGO     | 1     | 24.4                                | 81  | LAT y ET Viale  |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos |              | 2     | 12.2                                | 81  |   |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos | PARANA NORTE | 1     | 37.5                                | 94  | ET Gran Paraná 132 kV   |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos |              | 2     | 28.1                                | 94  |   |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos | GUALEGUAYCHU | 1     | 29.3                                | 98  | LAT y ET Islas  |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos |              | 2     | 29.3                                | 98  |   |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos |              | 3     | 14.6                                | 98  |   |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos | PARANA SUR   | 3     | 28.3                                | 94  | ET Oro Verde  |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos | SANTA ELENA  | 1     | 12.0                                | 80  | Transformador para ET La Paz  |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos |              | 2     | 12.0                                | 80  |   |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos | URUGUAY SUR  | 1     | 12.2                                | 81  | Cambio de transformador de 15 MVA por 30 MVA                              |
| PAFTT  | Entre Ríos |              | 2     | 12.2                                | 81  |   |

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |            |           |       |                                     |    |   |
|--|------------|-----------|-------|-------------------------------------|----|---|
| Transportista                                  | Provincia  | ET        | TR N° | Máxima solicitud registrada (red N) |    | Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc) |
|  |            |           |       | MVA                                 | %  |   |
| ENERSA   |            |           |       |                                     |    |   |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos | VILLAGUAY | 1     | 13.3                                | 89 | Cambio de transformador de 15 MVA por 30 MVA                              |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos |           | 2     | 13.3                                | 89 |   |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos | COLON     | 1     | 12.0                                | 80 | Cambio de transformador de 15 MVA por 30 MVA                              |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos |           | 2     | 12.0                                | 80 |   |
| PAFTT ENERSA                                   | Entre Ríos | FEDERAL   | 1     | 12.2                                | 82 | Segundo transformador en ET Federal                                       |

## OBRAS EN EMSA

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |          |              |       |                                     |       |   |   |
|--|----------|--------------|-------|-------------------------------------|-------|---|---|
| Transportista                                  | Prov.    | ET           | TR N° | Máxima solicitud registrada (red N) |       | Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc) | Observaciones   |
|  |          |              |       | MVA                                 | %     |   |   |
| EMSA   | Misiones | Iguazu       | 1     | 42.7                                | 97.05 | Nuevo Trafo de 44 MVA (TR2) - En Ejec.                                    | Potencia max registrada con 2 MVA de Corte                                |
| EMSA   | Misiones | Wanda        | 1     | 24.8                                | 99.20 | Nuevo Trafo de 44 MVA (TR2) - En Ejec.                                    | Potencia max registrada con 3 MVA de Corte y 1 MVA generación térmica     |
| EMSA   | Misiones | San Vicente  | 1     | 40.1                                | 91.14 | Banco de Capacitores 12MVA - En Ejec.                                     | Tensión en 132 KV Por debajo de los 110 KV                                |
| EMSA   | Misiones | Apostoles    | 1     | 18.7                                | 93.50 | Nuevo Trafo de 44 MVA (TR3) - En Ejec.                                    |   |
| EMSA   | Misiones | Itaembe Mini | 1     | 39.1                                | 88.86 | Nuevo Trafo de 44 MVA (TR2) - En Ejec.                                    |   |
| EMSA   | Misiones | Posadas      | 3     | 40.8                                | 92.73 | Nuevo Trafo de 28 MVA (TR5) - En Ejec.                                    |   |
| EMSA   | Misiones | San Isidro   | 1     | 35.7                                | 81.14 | Nuevo Trafo de 44 MVA (TR2)   |   |
| EMSA   | Misiones | Eldorado     | 2     | 38.2                                | 86.82 | ET Eldorado II - En Ejec.   |   |
| TRANSENER                                      | Misiones | San Isidro   | 1     | 277.9                               | 92.63 | Nuevo Trafo de 300 MVA (TR3)  | Solicitado por la Secretaria de Estado de Energía - Provincia de Misiones |

## OBRAS EN SECHEEP

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |           |              |       |                                     |     |   |
|--|-----------|--------------|-------|-------------------------------------|-----|---|
| Transp.  | Provincia | ET           | TR N° | Máxima solicitud registrada (red N) |     | Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc)   |
|  |           |              |       | MVA                                 | %   |   |
| SECHEEP  | CHACO     | CD N°5       | T2    | 50.45                               | 84  | Repotenciación de CD N°17 para convertirla a ET de 132/33/13,2KV  |
| SECHEEP  | CHACO     | CD N°6       | T1    | 33.62                               | 84  | Saturación en arrollamiento de 13,2KV. Se planifican obras para redistribuir cargas con otros centros de distribución.          |
| SECHEEP  | CHACO     | P. INFIERNO  | T1    | 12.12                               | 81  | Transferencia de carga a otro CD. Futura repotenciación.  |
| SECHEEP  | CHACO     | CASTELLI     | T1    | 26.44                               | 88  | Recorte de demanda con aporte de generación. Se prevé instalar un trafo de 30/30/20 en reemplazo del T2 de 15/15/10             |
| SECHEEP  | CHACO     | SAN MARTÍN   | T1    | 14.2                                | 95  | Repotenciación. Reemplazo del T1 por un trafo de 30 MVA. Aporte de generación forzada para recorte del pico de demanda          |
| SECHEEP  | CHACO     | SAN MARTÍN   | T2    | 14.2                                | 95  | Repotenciación. Reemplazo del T1 por un trafo de 30 MVA. Aporte de generación forzada para recorte del pico de demanda          |
| SECHEEP  | CHACO     | VILLA ÁNGELA | T3    | 33.2                                | 111 | Recorte de demanda con aporte de generación, usada además para levantar tensión. Se trabaja en un nuevo centro de distribución. |
| SECHEEP  | CHACO     | CHARATA      | T1    | 29.33                               | 98  | Recorte de demanda con aporte de generación, usada además para levantar tensión. Se trabaja en un nuevo centro de distribución. |

## OBRAS EN DPEC

| Transformación con alto estado de carga (>80%) |            |                      |           |                                     |    |   |
|--|------------|----------------------|-----------|-------------------------------------|----|---|
| Transp.  | Provincia  | ET                   | TR N°     | Máxima solicitud registrada (red N) |    | Ampliación asociada prevista (nuevo trafo, nueva ET que lo descarga, etc) |
|  |            |                      |           | MVA                                 | %  |   |
| DPEC   | CORRIENTES | CORRIENTES ESTE      | 1 Y 2     | 92                                  | 92 | Proyecto ET Litoral de 100 MVA (en licitación)                            |
| DPEC   | CORRIENTES | PIRAYU               | 1         | 26                                  | 87 |   |
| DPEC   | CORRIENTES | ESQUINA              | 1 Y 2     | 20                                  | 80 |   |
| TRANSNEA SA                                    | CORRIENTES | SANTA CATALINA       | 1-2-3-4-5 | 128                                 | 85 |   |
| TRANSNEA SA                                    | CORRIENTES | SARMIENTO PROVISORIA | 1         | 40                                  | 80 | Proyecto ET Sarmiento definitiva con proyecto sin financiamiento          |
| TRANSNEA SA                                    | CORRIENTES | BELLA VISTA          | 1 Y 2     | 40                                  | 88 |   |



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Anexo III

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 10 pagina/s.

ANEXO IV – Plan de Expansión del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica por Distribución Troncal

| Transportista | Obra   | Provincia Involucrada | km LAT | EETT | Costo (USD MM) | Prioridad (2,3 o 4) |
|---------------|--|-----------------------|--------|------|----------------|---------------------|
| TRANSNOA      | ET Alto Padilla  | Jujuy                 |        | 1.00 | 10.00          | 2                   |
| TRANSNOA      | LAT 132 kV Cafayate - Molinos y ET Molinos                                 | Salta                 | 100.00 | 1.00 | 35.00          | 3                   |
| TRANSNOA      | LAT DT 132 kV Salta Oeste - PI Actual LAT Salta Sur - Salta Norte          | Salta                 | 11.50  |      | 5.75           | 2                   |
| TRANSNOA      | LAT 132 kV Parque Industrial Güemes - Güemes y ET Parque Industrial Güemes | Salta                 | 3.00   |      | 0.75           | 3                   |
| TRANSNOA      | ET RP N°45 (Apertura de LAT 132 kV Tartagal - Yaguacua)                    | Salta                 |        | 1.00 | 10.00          | 3                   |
| TRANSNOA      | LAT 500 kV Tartagal 500 - San Juancito 500                                 | Salta                 | 0.00   |      | 0.00           | 4                   |
| TRANSNOA      | LAT 500 kV Tartagal 500 - Yagucua 500                                      | Salta                 | 0.00   |      | 0.00           | 4                   |
| TRANSNOA      | LAT 132 kV Tartagal 500 - Dragones para refuerzo                           | Salta                 | 94.00  |      | 23.50          | 4                   |
| TRANSNOA      | LAT 132 kV Tartagal 500 - Pichanal para refuerzo                           | Salta                 | 105.00 |      | 26.25          | 4                   |
| TRANSNOA      | LAT 132 kV San Juancito - Jujuy Sur  | Jujuy                 | 38.00  |      | 9.50           | 2                   |
| TRANSNOA      | CAS 132 kV Tucumán Norte - Sarmiento II y ET Sarmiento II                  | Tucumán               | 3.30   | 1.00 | 14.62          | 3                   |
| TRANSNOA      | ET Alto Verde  | Tucumán               |        | 1.00 | 10.00          | 3                   |
| TRANSNOA      | CAS 132 kV Tucumán Oeste - Yerba Buena Norte y ET Yerba Buena Norte        | Tucumán               | 5.60   | 1.00 | 17.84          | 3                   |
| TRANSNOA      | CAS DT 132 kV Yerba Buena Norte - Manantial                                | Tucumán               | 9.80   |      | 27.44          | 3                   |
| TRANSNOA      | ET Espinillo y LAT DT 132 kV Espinillo - Los Nogales                       | Tucumán               | 25.00  |      | 12.50          | 2                   |
| TRANSNOA      | ET Alderete (apertura LAT 132 kV Tucumán Norte - Cevil Pozo)               | Tucumán               |        | 1.00 | 10.00          | 4                   |
| TRANSNOA      | ET Parque Norte y LAT DT 132 kV Espinillo - Parque Norte                   | Tucumán               | 24.20  | 1.00 | 22.10          | 2                   |
| TRANSNOA      | CAS 132 kV Avellaneda - Ayacucho y ET Ayacucho                             | Tucumán               | 2.50   | 1.00 | 13.50          | 4                   |
| TRANSNOA      | CAS 132 kV Estática - Ayacucho   | Tucumán               | 1.80   |      | 2.52           | 4                   |
| TRANSNOA      | CAS 132 kV Sarmiento II - Ayacucho   | Tucumán               | 2.60   |      | 3.64           | 4                   |
| TRANSNOA      | CAS 132 kV Sarmiento II - Parque Norte                                     | Tucumán               | 4.90   |      | 6.86           | 3                   |
| TRANSNOA      | ET Villa Lujan y CAS 132 kV Sarmiento II - Villa Lujan                     | Tucumán               | 3.20   | 1.00 | 14.48          | 3                   |
| TRANSNOA      | CAS 132 kV Villa Lujan - Tucumán Norte                                     | Tucumán               | 3.10   |      | 4.34           | 4                   |
| TRANSNOA      | CAS DT 132 kV Yerba Buena Norte - Los Nogales                              | Tucumán               | 14.70  |      | 41.16          | 4                   |

| Transportista | Obra  | Provincia Involucrada | km LAT | EETT | Costo (USD MM) | Prioridad (2,3 o 4) |
|---------------|---|-----------------------|--------|------|----------------|---------------------|
| TRANSNOA      | ET Monteros (apertura LAT 132 kV Agua Blanca Villa Quinteros)               | Tucumán               | 4.25   | 1.00 | 11.06          | 4                   |
| TRANSNOA      | ET Robles y LEAT 500 kV Santiago - Robles                                   | Santiago del Estero   | 0.00   |      | 0.00           | 3                   |
| TRANSNOA      | LAT DT 132 kV Robles - PI Actual LAT 132 kV Santiago Centro - Fernandez     | Santiago del Estero   | 2.00   |      | 1.00           | 3                   |
| TRANSNOA      | LAT 132 kV Robles - Añatuya para refuerzo                                   | Santiago del Estero   | 112.00 |      | 28.00          | 4                   |
| TRANSNOA      | LAT 132 kV Robles - Parque del Rio para refuerzo                            | Santiago del Estero   | 45.60  |      | 11.40          | 4                   |
| TRANSNOA      | LAT 132 kV Robles - Santiago Centro para refuerzo                           | Santiago del Estero   | 51.40  |      | 12.85          | 4                   |
| TRANSNOA      | LAT - CAS 132 kV Primera Junta - Santiago Este                              | Santiago del Estero   | 4.00   |      | 4.45           | 4                   |
| TRANSNOA      | ET Parque del Rio y CAS 132 kV Parque del Rio - Santiago Centro             | Santiago del Estero   | 4.60   | 1.00 | 16.44          | 3                   |
| TRANSNOA      | CAS 132 kV Primera Junta - La Fandet  | Santiago del Estero   | 4.00   |      | 5.60           | 2                   |
| TRANSNOA      | LAT 132 kV Ojo de Agua - Bandera  | Santiago del Estero   | 147.00 |      | 36.75          | 4                   |
| TRANSNOA      | ET Tintina (apertura LAT 132 kV Quimili - Campo Gallo)                      | Santiago del Estero   |        | 1.00 | 10.00          | 4                   |
| TRANSNOA      | ET Vilmer (apertura LAT 132 kV Santiago Centro - Fernandez)                 | Santiago del Estero   |        | 1.00 | 10.00          | 4                   |
| TRANSNOA      | LAT 132 kV Pantanillo - Las Rejas y ET Las Rejas                            | Catamarca             | 10.00  | 1.00 | 12.50          | 3                   |
| TRANSNOA      | LAT 132 kV Valle Viejo - Moreira y ET Moreira                               | Catamarca             | 15.00  | 1.00 | 13.75          | 3                   |
| TRANSNOA      | LAT 132 kV Las Rejas - Moreira  | Catamarca             | 15.00  |      | 3.75           | 3                   |
| TRANSNOA      | ET Divisadero (apertura LAT 132 kV San Martin - Valle Viejo)                | Catamarca             |        | 1.00 | 10.00          | 4                   |
| TRANSNOA      | LAT 132KV Ampajango - Amaicha   | Catamarca-Tucumán     | 47.00  |      | 11.75          | 2                   |
| TRANSNOA      | ET Amaicha  | Tucumán               |        | 1.00 | 10.00          | 2                   |
| TRANSNOA      | LAT 132kV Amaicha - Cafayate  | Tucumán-Salta         | 74.00  |      | 18.50          | 2                   |
| TRANSNOA      | ET Gran Catamarca 500/132 kV y LEAT 500 kV Lavalle - Gran Catamarca         | Catamarca             | 0.00   |      | 0.00           | 4                   |
| TRANSNOA      | ET Parque Industrial (apertura LAT DT 132 kV La Rioja Norte - La Rioja Sur) | La Rioja              | 0.00   | 1.00 | 10.00          | 2                   |
| TRANSNOA      | LAT DT 132 kV La Rioja Este - Circunvalación                                | La Rioja              | 6.30   |      | 3.15           | 3                   |
| TRANSNOA      | LAT 132 kV La Rioja Sur - Chamental   | La Rioja              | 110.00 |      | 27.50          | 4                   |
| TRANSNOA      | ET Cuatro Esquinas y LAT DT 132 kV Chepes - Cuatro Esquinas                 | La Rioja              | 68.00  | 1.00 | 44.00          | 4                   |
| TRANSNOA      | LAT DT 132 kV Cuatro Esquinas - Lujan (San Luis)                            | La Rioja - San Luis   | 77.00  |      | 38.50          | 4                   |
| TRANSNOA      | ET Autodromo (apertura LAT 132 kV La Rioja Norte - Circunvalacion)          | La Rioja              |        | 1.00 | 10.00          | 4                   |

| Transportista | Obra  | Provincia Involucrada | km LAT | EETT | Costo (USD MM) | Prioridad (2,3 o 4) |
|---------------|---|-----------------------|--------|------|----------------|---------------------|
| TRANSNOA      | LAT 132 Parque Arauco 2 - Aimogasta   | La Rioja              | 20.00  |      | 5.00           | 3                   |
| TRANSNOA      | LAT DT 132 kV La Rioja Este - Parque Industrial   | La Rioja              | 5.60   |      | 2.80           | 3                   |
| TRANSNOA      | LAT 132 kV Saujil - Aimogasta   | Catamarca - La Rioja  | 74.50  |      | 18.60          | 2                   |
| TRANSNOA      | LAT 132 kV Tinogasta - Chilecito - Nonogasta y ET Chilecito   | Catamarca - La Rioja  | 160.50 | 1.00 | 50.13          | 2                   |
| TRANSBA       | LAT 132 kV Campana 500 - Zárate (*)<br>(Seccionamiento de LAT Campana Tres - Zárate y vinculación a Campana 500)  | Buenos Aires          |        |      | 1.00           | 2                   |
| TRANSBA       | LAT 132 kV Atucha - Zárate (*)<br>(Seccionamiento de LAT Atucha - Zárate y vinculación a Las Palmas)  | Buenos Aires          |        |      | 1.00           | 2                   |
| TRANSBA       | Remoción de "T" en LAT 132 kV V.Lía-Campana, nueva LAT 132 kV desde ET V.Lía hasta la "T", dando origen a la LAT V.Lía-San A. de Areco + adecuación ET Villa Lía 132 kV | Buenos Aires          | 9.00   | 0.00 | 2.25           | 2                   |
| TRANSBA       | ET Capitán Sarmiento y LAT 132 kV Capitán Sarmiento - Villa Lía   | Buenos Aires          | 43.00  | 1.00 | 20.75          | 2                   |
| TRANSBA       | ET Junín Sur, LATs 132 kV Chacabuco Industrial - Junín Sur y Junín - Junín Sur  | Buenos Aires          | 55.00  | 1.00 | 23.75          | 3                   |
| TRANSBA       | Línea 132 kV ET 25 de Mayo - ET Nueve de Julio + ampliación ET 9 de Julio   | Buenos Aires          | 94.00  | 1.00 | 33.50          | 2                   |
| TRANSBA       | ET Santa Teresita   | Buenos Aires          | 0.00   | 1.00 | 10.00          | 2                   |
| TRANSBA       | LAT 132 kV Baradero - Villa Lía   | Buenos Aires          | 48.00  | 0.00 | 12.00          | 2                   |
| TRANSBA       | ET San Pedro Industrial (seccionando LAT Papel Prensa - San Pedro)  | Buenos Aires          | 0.00   | 1.00 | 10.00          | 3                   |
| TRANSBA       | ET San Antonio de Areco II + seccionamiento mediante DT de LAT 132 kV Villa Lía - Areco   | Buenos Aires          | 11.00  | 1.00 | 14.13          | 3                   |
| TRANSBA       | LAT 132 kV Villa Gesell - Mar de Ajó  | Buenos Aires          | 66.00  | 0.00 | 16.50          | 2                   |
| TRANSBA       | ET Salliqueló y LAT Henderson - Salliqueló  | Buenos Aires          | 150.00 | 1.00 | 66.25          | 3                   |
| TRANSBA       | ET Luján Industrial, seccionando LAT Luján - Luján Dos  | Buenos Aires          | 9.00   | 1.00 | 12.25          | 3                   |
| TRANSBA       | ET Mercedes Dos y LAT Mercedes - Mercedes Dos   | Buenos Aires          | 13.00  | 1.00 | 13.25          | 3                   |
| TRANSBA       | LAT 132 kV Chivilcoy Dos - Chacabuco + ET Chivilcoy Dos   | Buenos Aires          | 46.00  | 1.00 | 21.50          | 3                   |
| TRANSBA       | ET San Andrés de Giles y LAT San Andrés de Giles - San Antonio de Areco II  | Buenos Aires          | 26.00  | 1.00 | 16.50          | 3                   |

| Transportista | Obra   | Provincia Involucrada | km LAT | EETT | Costo (USD MM) | Prioridad (2,3 o 4) |
|---------------|--|-----------------------|--------|------|----------------|---------------------|
| TRANSBA       | LAT 132 kV 25 de Mayo - Lobos y ET Lobos   | Buenos Aires          | 100.00 | 1.00 | 35.00          | 2                   |
| TRANSBA       | LAT DT Vivoratá - Norte  | Buenos Aires          | 21.00  | 0.00 | 5.25           | 4                   |
| TRANSBA       | LAT 132 kV Trenque Lauquen - Saliquelló  | Buenos Aires          | 150.00 | 0.00 | 37.50          | 4                   |
| TRANSBA       | ET Rauch Dos y LAT 132 kV Rauch - Rauch Dos  | Buenos Aires          | 40.00  | 1.00 | 20.00          | 4                   |
| TRANSBA       | LAT 132 kV Arrecifes - Capitán Sarmiento + ET Arrecifes  | Buenos Aires          | 34.00  | 1.00 | 18.50          | 3                   |
| TRANSBA       | LAT 132 kV Guaminí - Saliquelló + ET Guaminí   | Buenos Aires          | 70.00  | 1.00 | 27.50          | 4                   |
| TRANSBA       | LAT San Nicolás Norte - Ramallo + ET San Nicolás Norte   | Buenos Aires          | 13.00  | 1.00 | 13.25          | 4                   |
| TRANSBA       | ET Roque Pérez Seccionando LAT 25 de Mayo - Lobos  | Buenos Aires          | 0.00   | 1.00 | 10.00          | 4                   |
| TRANSBA       | LAT 132 kV Mar de Ajó - Las Toninas  | Buenos Aires          | 30.00  | 0.00 | 7.50           | 3                   |
| TRANSBA       | ET Navarro y LAT 132 kV Plomer - Navarro   | Buenos Aires          | 46.00  | 1.00 | 21.50          | 4                   |
| TRANSBA       | ET Campana Puerto, LATs Campana Puerto - Campana Tres y Campana Puerto - Campana   | Buenos Aires          | 14.00  | 1.00 | 13.50          | 4                   |
| TRANSBA       | LAT 132 kV Lobos - Monte   | Buenos Aires          | 48.00  | 0.00 | 12.00          | 2                   |
| TRANSBA       | LAT 132 kV Trenque Lauquen - General Villegas  | Buenos Aires          | 115.00 | 0.00 | 28.75          | 4                   |
| TRANSBA       | LAT 132 kV Macachín - Puán   | Buenos Aires          | 95.00  | 0.00 | 23.75          | 4                   |
| DISTROCUYO    | LAT DT 220 kV Cruz de Piedra - Gran Mendoza  | Mendoza               | 32.00  | 0.20 | 15.60          | 2                   |
| DISTROCUYO    | ET Cápiz   | Mendoza               | 1.90   | 1.00 | 22.70          | 2                   |
| DISTROCUYO    | 2do TR 13,2/13,2 kV (1:1) en ET Cruz de Piedra   | Mendoza               |        |      | 0.90           | 2                   |
| DISTROCUYO    | ET PI Las Heras  | Mendoza               | 0.40   | 1.00 | 10.10          | 3                   |
| DISTROCUYO    | ET PI San Rafael y líneas de vinculación   | Mendoza               | 10.00  | 1.00 | 12.50          | 3                   |
| DISTROCUYO    | DT LAT 132 kV ET PI San Rafael -ET El Cerrito - Ampliación a 132 kV de la ET EL Cerrito  | Mendoza               | 6.00   | 1.00 | 9.10           | 3                   |
| DISTROCUYO    | LAT PI San Rafael - Gral. Alvear   | Mendoza               | 66.00  | 0.20 | 18.00          | 3                   |
| DISTROCUYO    | LAT 132 kV GMZA - LC35   | Mendoza               | 20.00  | 0.50 | 9.50           | 3                   |
| DISTROCUYO    | Cierre Anillo 132 kV GMZA - LGSM - Montecaseros - GMZA   | Mendoza               | 2.70   | 6.00 | 6.70           | 3                   |
| DISTROCUYO    | LAT 132 KV El Mercado - Alto Verde - La Dormida - La Paz. ET Alto Verde y Reconversión a 132 KV ET Lambaré, ET El Mercado y ET La Dormida. | Mendoza               | 86.00  | 1.10 |                | 3                   |
| DISTROCUYO    | Alta Montaña 132 kV Tendido de LAAT 220 kV, tensionado inicialmente en 132 kV desde ET Boulogne hasta                                      | Mendoza               |        |      |                | 4                   |

| Transportista | Obra  | Provincia Involucrada | km LAT | EETT | Costo (USD MM) | Prioridad (2,3 o 4) |
|---------------|---|-----------------------|--------|------|----------------|---------------------|
|               | Futura ET Uspallata 132 / 33 / 13.2 KV.   |                       |        |      |                |                     |
| DISTROCUYO    | ET Tunuyán y líneas de vinculación. Tunuyán - Capiz y Tunuyán - Tupungato   | Mendoza               | 37.80  | 1.00 | 19.50          | 4                   |
| DISTROCUYO    | ET Pareditas 132 kV desde LAT 132 kV Cápiz - Pedro Vargas. DT 132 kV entrada /salida de 8 km.                               | Mendoza               |        |      |                | 4                   |
| DISTROCUYO    | ET Parque Industrial Maipú  | Mendoza               | 0.20   | 1.00 | 10.10          | 4                   |
| DISTROCUYO    | ET Jocolí   | Mendoza               | 3.00   | 1.00 | 23.10          | 4                   |
| TRANSNEA      | LAT GFO-FO3   | Formosa               | 12.00  |      |                | 4                   |
| TRANSNEA      | LAT Castelli - Ibarreta, reducción aporte CT Castelli   | Chaco - Formosa       | 115.00 |      |                | 3                   |
| TRANSNEA      | ET San Diego  | Chaco                 |        | 1.00 | 10.00          | 2                   |
| TRANSNEA      | ET Parada Pucheta   | Corrientes            |        | 1.00 | 10.00          | 2                   |
| TRANSNEA      | ET Mocoretá   | Corrientes            |        | 1.00 | 10.00          | 2                   |
| TRANSNEA      | ET Vilelas  | Chaco                 |        | 1.00 | 10.00          | 2                   |
| TRANSNEA      | DT Resistencia - Vilelas  | Chaco                 | 36.00  |      | 9.00           | 2                   |
| TRANSCOMAHUE  | ET Campo Grande   | Rio Negro             |        | 1.00 | 12.00          | 4                   |
| TRANSCOMAHUE  | ET Ing. Luis A. Huergo  | Rio Negro             |        | 1.00 | 12.00          | 3                   |
| TRANSCOMAHUE  | Electroducto alimentación Línea Sur (incluye LAT y 1 ET)  | Rio Negro             | 145.00 | 1.00 | 57.50          | 4                   |
| TRANSCOMAHUE  | Electroducto alimentación El Bolsón (incluye LAT y 2 EETT)  | Rio Negro             | 160.00 | 2.00 | 72.00          | 3                   |
| TRANSCOMAHUE  | LAT G. Conesa - SAO   | Rio Negro             | 70.00  | 1.00 | 16.00          | 3                   |
| TRANSCOMAHUE  | LAT 132 kV Loma de la Lata - Planicie Banderita   | Neuquén               | 35.00  |      | 10.50          | 2                   |
| TRANSCOMAHUE  | LAT 132 kV El Trapial - Puesto Hernández  | Neuquén               | 25.00  |      | 7.50           | 3                   |
| TRANSCOMAHUE  | LAT 132 kV Zapala - Loma Campana  | Neuquén               | 125.00 |      | 37.50          | 4                   |
| TRANSCOMAHUE  | ET Puesto Hernandez - Normalización   | Neuquén               |        | 1.00 | 12.00          | 2                   |
| TRANSCOMAHUE  | LAT 132 kV DT Colonia Valentina - Centenario  | Neuquén               | 10.00  |      | 3.00           | 3                   |
| TRANSCOMAHUE  | LAT 132 kV DT Agua del Cajón - Colonia Valentina  | Neuquén               | 26.00  |      | 7.80           | 3                   |
| TRANSCOMAHUE  | ET Aeropuerto (o ET Neuquén Oeste) - LAT DT 132 kV Agua del Cajón - Aeropuerto  | Neuquén               | 20.00  | 1.00 | 30.00          | 3                   |
| TRANSCOMAHUE  | LAT 132 kV Loma Campana - ET Vaca Muerta - Interconexión con 500 kV - PM Puesto de Seccionamiento                           | Neuquén               | 90.00  | 1.00 | 51.00          | 4                   |
| TRANSCOMAHUE  | ET Vaca Muerta 500/132 kV   | Neuquén               |        | 1.00 | 90.00          | 4                   |
| TRANSCOMAHUE  | Nuevo vinculo - ET Piedra del Aguila 500/132kV  | Neuquén               |        | 1.00 | 12.00          | 3                   |
| TRANSCOMAHUE  | Cierre del Anillo Norte: LAT 132 kV Las Lajas - Chos Malal de 160 km Ampliación E.T. Las Lajas y Ampliación E.T. Chos Malal | Neuquén               | 160.00 | 1.00 | 55.00          | 2                   |

| Transportista                   | Obra   | Provincia Involucrada | km LAT | EETT | Costo (USD MM) | Prioridad (2,3 o 4) |
|---------------------------------|--|-----------------------|--------|------|----------------|---------------------|
| TRANSCOMAHUE                    | Cierre del Anillo Sur: LAT 132kV Pio Protto-Junin de los Andes y Et Junin132kV- LAT 132 kV Piedra del Águila – Junín de los Andes. | Neuquén               | 140.00 |      | 56.00          | 3                   |
| TRANSCOMAHUE                    | Construccion Linea Alta Tension y ET 132/33/13,2kV Bifurcacion Alumine - Pehuenia , ET Maniobra Cerro La Bandera.                  | Neuquén               | 80.00  | 2.00 | 44.50          | 2                   |
| TRANSCOMAHUE                    | Línea 132 KV Chos Malal – Domuyo + Ampliación de ET 132 kV + Dos ET 132 kV   | Neuquén               | 110.00 | 2.00 | 58.50          | 3                   |
| TRANSPA                         | ET KM9   | Chubut                | 60.00  | 2.00 | 35.00          | 2                   |
| TRANSPA                         | LAT 132 kV Garayalde - Camarones   | Chubut                | 80.00  | 1.00 | 30.00          | 4                   |
| TRANSPA                         | LAT 132 kV Loma Blanca - Rawson  | Chubut                | 40.00  |      | 10.00          | 2                   |
| TRANSPA                         | LAT GFO-FO3  | Formosa               | 12.00  |      |                | 4                   |
| TRANSPA                         | LAT 132 kV Río Santa Cruz - Puerto San Julián - Gobernador Gregores  | Santa Cruz            | 322.00 | 2.00 | 101.00         | 3                   |
| TRANSPA                         | Repotenciación ET ESQUEL   | Chubut                |        | 0.50 | 5.00           | 2                   |
| TRANSPA                         | Repotenciación ET Barrio San Martín  | Chubut                |        | 0.50 | 5.00           | 2                   |
| <b>Total otras ampliaciones</b> |  |                       |        |      | <b>3630</b>    |                     |



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Anexo IV

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 6 pagina/s.